



# NÁUČNÝ CHODNÍK - NÁBREŽIE V NÁMESTOVE

SO 01. SPEVNENÉ PLOCHY  
TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň dokumentácie: **Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby**  
Investor stavby: **MESTO NÁMESTOVO**  
Hlavný inžinier projektu: **Ing. arch. Marián Goč**, autorizovaný architekt  
Zodpovedný projektant: **Ing. arch. Anna Gočová**, autorizovaný architekt  
Zákazkové číslo: **1314-70**  
Dátum spracovania: **December 2013**  
Číslo paré :

## ZOZNAM DOKUMENTÁCIE:

### SO-01 SPEVNENÉ PLOCHY

- TECHNICKÁ SPRÁVA

- VÝKRESY

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 1. SITUÁCIA č.1              | M 1: 500      |
| 2. SITUÁCIA č.2              | M 1: 500      |
| 3. SITUÁCIA č.3              | M 1: 500      |
| 4. POZDĹŽNY PROFIL – TRASA A | M 1: 1000/100 |
| 5. POZDĹŽNY PROFIL – TRASA B | M 1: 1000/100 |
| 6. VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1     | M 1: 50       |
| 7. VZOROVÝ PRIEČNY REZ 2     | M 1: 50       |
| 8. VZOROVÝ PRIEČNY REZ 3     | M 1: 50       |
| 9. VZOROVÝ PRIEČNY REZ 4     | M 1: 50       |
| 10. VYTYČOVACIE BODY         | M 1: 2000     |

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA:

|                          |                                                                                 |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Názov stavby             | : NÁUČNÝ CHODNÍK – NÁBREŽIE V NÁMESTOVE                                         |
| Miesto stavby            | : k.ú. Námestovo                                                                |
| Okres                    | : Námestovo                                                                     |
| Kraj                     | : Žilinský                                                                      |
| Charakter stavby:        | : novostavba                                                                    |
| Dodávateľ stavby         | : Konkurz špecializovaných firiem                                               |
| Účel                     | : výstavba náučného chodníka                                                    |
| Objednávateľ             | : <b>MESTO NÁMESTOVO</b><br>Cyrila a Metoda 329/6, 029 01 Námestovo             |
| Projektant               | : <b>Ateliér GAM, s.r.o.</b> ,<br>Námestie Andreja Hlinku 27, 034 01 RUŽOMBEROK |
| Hlavný inžinier projektu | : Ing. arch. Marián Goč, autorizovaný architekt SKA                             |

## 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 2.1 Účel a funkcia časti stavby

Navrhovaný náučný chodník, vedený po brehu vodnej nádrže Oravská priehrada, má sprístupniť vodnú nádrž Oravská priehrada všetkým obyvateľom mesta a všetkým návštevníkom regiónu Horná Orava.

Ide o 3 stavebné objekty. Stavebný objekt SO 01 Spevnené plochy rieši trasu náučného chodníka, stavebný objekt SO 02 Drobná architektúra rieši oddychové miesta s altánkom a sedením. Stavebný objekt SO 03 Lávka rieši lávku, ktorou prechádza trasa ponad záliv pred rodinným domom. Podkladom pre spracovanie projektu stavby bolo polohopisný a výškopisný situačný podklad, obhliadka riešeného územia a požiadavky investora.

### 2.2 Popis technického riešenia

#### 2.1 Účel a funkcia časti stavby

Konštrukčné riešenie trasy umožní peší pohyb a pohyb na bicykloch a pohyb obyvateľov a návštevníkov.

Pozemky, po ktorých je riešený chodník vedený svojím priečnym a pozdĺžnym profilom vyhovuje normovým parametrom náučného chodníka.

Trasa je rozdelená na dve etapy. Obidve etapy sú prepojené s miestnou komunikáciou vedúcou k Edyho ranču a k hotelu Studnička.

Vymedzenie hraníc riešeného územia s uvedením parcelných čísel všetkých dotknutých pozemkov. Pozemky, po ktorých vedie riešený náučný chodník sa nachádzajú v katastrálnom území Námestovo a v katastrálnom území Slanica, zapísané na Správe katastra Námestovo.

#### 2.2 Popis technického riešenia

Navrhnutý náučný chodník sa zrealizuje ako trasa dvojpruhová, šírky 2,50 m, s predpokladanou špičkou do 150 ľudí v jednom smere za hodinu. Najväčší použitý sklon nepresahuje 5,00%. Navrhnutá trasa je dvojpruhová šírky  $2 \times 1,25 \text{ m} = 2,50 \text{ m}$ .

Priečný sklon je obojstranný v sklone 2,5% ku kraju trasy, vid'. vzorové priečne rezy. Pre prevádzku cyklotrasy nie je potrebné zabezpečenie inžinierskymi sieťami ako je voda, kanalizácia elektrická energia a plyn. Dažďové priepusty v problémových miestach sú súčasťou projektovej dokumentácie.

**PLOŠNÉ A KAPACITNÉ PARAMETRE:**

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Dĺžka trasy              |             |
| I. etapa                 | 810,80 m'   |
| II. etapa                | 1 197,40 m' |
| Spolu                    | 2 008,20 m' |
| Sklon trasy maximálny    | 5,00 %      |
| Sklon trasy minimálny    | 0,50 %      |
| Počet existujúcich lávok | 1 ks        |
| Počet odpočívadiel       | 2 ks        |

Súčasťou stavebných prác je:

- odstránenie kríkov,
- odkop potrebného množstva, pre uloženie nových vrstiev v navrhovanej skladbe,
- vybudovanie navrhovaného úseku trasy,
- úprava terénu pre navrhované oddychové miesta – povrch je zo zámkovej dlažby a prístup na odpočívadlo bude po ex. nespevnenom teréne.

Poznámka: Dopravné značenia nie je predmetom projektu.

### 2.3. Smerové riešenie

Navrhovaná cyklotrasa dlhá 2,008 km, sleduje spevnený breh vodnej nádrže Oravskej priehrady v niekoľkých pravotočivých a niekoľkými ľavotočivými úsekmi, ktoré sú vložené medzi priamymi úsekmi.

### 2.4. Výškové riešenie

Cyklotrasa je vedená po spevnenom brehu vodnej nádrže Oravskej priehrady, rešpektuje existujúci výškový stav, len v dvoch miestach vedie po nasýpanom povrchu, ktorý sa zrealizoval z dôvodu dodržania maximálnej prevádzkovej hladiny vodnej plochy Oravskej priehrady, ktorá predstavuje od 1.9. do 31.5. výšku 601,84 m. n. m (BPV).

### 2.5. Šírkové usporiadanie

Navrhnutá komunikácia - cyklotrasa je dvojpruhová šírky  $2 \times 1,25 \text{ m} = 2,50 \text{ m}$ .

### 2.6. Priečný sklon

Priečný sklon je obojstranný v sklone 2,5% ku kraju komunikácie, vid'. vzorové priečne rezy.

### 2.7. Konštrukcia vozovky

Konštrukcia trasy - navrhovaná skladba: plocha cca 4 970,50 m<sup>2</sup>

|                                               |        |
|-----------------------------------------------|--------|
| ASFALTOBETÓN ACo 11-II                        | 40 mm  |
| - spojovací postrek 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> |        |
| - ACp 16-II                                   | 50 mm  |
| - ŠTRKODRVA FR. 8 - 16                        | 150 mm |

Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel.

### 2.8 Priestorové riešenie trasy

Vzhľadom na rozsah stavby a jej charakter, ide o vybudovanie chodníka pre peších a cyklistov v rámci hraníc pozemkov, ktoré boli na to vyhradené.

### 2.9 Príprava územia

Z hľadiska charakteru stavby je potrebné odstránenie krovinného porastu a vyčistenie trasy.

### 2.10 Násyp, výkop

Práce budú prebiehať po spevnenom brehu vodnej nádrže Oravskej priehrady, rešpektuje existujúci výškový stav brehu vodnej plochy.

## 3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

### 3.1. Napojenie na existujúce komunikácie

Trasa je rozdelená na dve etapy. Obidve etapy sú prepojené s miestnou komunikáciou vedúcou k Edyho ranču a k hotelu Studnička.

### 3.2. Väzby na existujúce inžinierske siete

Vzhľadom na rozsah stavby a jej charakter nemalo by dôjsť ku kolízii s existujúcimi sieťami. Výstavba môže byť začatá až po vytýčení všetkých podzemných vedení na stavenisku!

### 3.4. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

Odvedenie povrchových vôd z cyklotrasy zabezpečuje priečný a pozdĺžny sklon, ktorý je v základnom sklone 2,5 % a max. pozdĺžny sklon bude 5%. Povrchová voda z cyklotrasy bude stekať do okolitého rastlého terénu. Dažďové vody na dvoch nasýpaných miestach sa odvedú dažďovými priepustmi, vid' výkresy.

### 3.5. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Trasa je rozdelená na dve etapy. Obidve etapy sú prepojené s miestnou komunikáciou vedúcou k Edyho ranču a k hotelu Studnička.

Postup výstavby:

- vytyčenie staveniska a inžinierskych sietí,
- výkopové a násypové práce pre cyklotrasu,
- polozenie nových vrstiev v skladbe 1 a 2,

## 4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavby je zmena vplyvu na životné prostredie minimálny.

#### Opatrenia počas výstavby

- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Budú využité jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.
- V prípade potreby budú výjazdy na ex. cesty čistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu jestvujúcej dopravy.

### 4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Predmetná stavba rieši úpravu terénu. Je potrebná opatrnosť pri výjazde dopravných prostriedkov počas realizácie na existujúce komunikácie.

## 5. Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri zemných prácach a prácach vykonaných pri výstavbe miestnych komunikácií je smerodajná vyhláška č. 374/90 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (prítom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem) a ustanovení.

Do starostlivosti o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patri povinnosť zamestnávateľa zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania, alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby, alebo organizáciou práce. Pre bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku technologických zariadení je každý užívateľ povinný oboznámiť sa s obsluhou, údržbou a s úplnou sprievodnou dokumentáciou a s bezpečnostnými predpismi platnými pre dané technologické zariadenie, konkrétne pracovisko a charakter práce.

**Ochrana pred nebezpečnými a škodlivými faktormi pracovného procesu a tým zabezpečenie bezpečnosti práce sa riadi požiadavkami obsiahnutými v nasledovných základných predpisoch:**

zákon č. 311/2001 Zz Zákonník práce v znení neskorších predpisov, NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, NR SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhláškou SÚBP č.59/82, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení noviel, Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení a v ďalších všeobecne záväzných právnych predpisoch a nariadeniach na zaistenie BOZP.

Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>. Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.

#### UPOZORNENIE

Výstavba môže byť započatá až po vytyčení všetkých podzemných vedení na stavenisku!

Vypracoval: Ing. arch. Anna Gočová

